




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL		PODPIS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PROKOP MOSTY s.r.o. Slavičková 1a, 638 00 BRNO mobil: 602 557 857 IČO: 277 31 405 DIČ: CZ 277 31 405		
ING. PROKOP IVO	ING. PROKOP IVO		ING. PROKOP IVO				
							
INVESTOR	MĚSTO BOHUMÍN				STAVEBNÍ ÚŘAD	BOHUMÍN	
					DATUM	ČERVENEC 2025	
STAVBA	Most ev. č. 05-11-01 most přes potok Bajcůvka, Starý Bohumín OBJEKT SO 201 - Most				FORMÁT	A4	
					MĚŘITKO		
					STUPEŇ	DPZ+DPS	
					ČÍSLO ZAKÁZKY	PD/001/5	
OBSAH PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO PARÉ	
					1		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

MOST EV. Č. 05-11-01 MOST PŘES POTOK BAJCŮVKA, STARÝ BOHUMÍN

DPZ+DPS

SO 201 – Most

OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ	3
3	PODKLADY PRO PROJEKT	3
4	POPIS PŮVODNÍHO STAVU MOSTU	3
5	NÁVRH NOVÉHO MOSTU	4
6	GEOLOGIE A ZALOŽENÍ	5
7	NOSNÁ KONSTRUKCE	8
8	PŘÍSLUŠENSTVÍ	8
9	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	9
10	ÚPRAVY MIMO MOST	9
11	MATERIÁLY PRO REKONSTRUKCI MOSTU	10
12	LETOPOČET	10

1 ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmět veřejné zakázky

Název stavby:	Most ev. č. 05-11-01 most přes potok Bajcůvka, Starý Bohumín
Název mostu:	Most přes potok Bajcůvka v obci Bohumín – Starý Bohumín (ul. Dlouhá)
Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Karviná
Katastrální území:	Starý Bohumín; 754897
Charakter stavby:	změna dokončené stavby
Evidenční číslo mostu:	05-11-01
Číslo pozemní komunikace:	05-11
Správce mostu:	Město Bohumín Masarykova 158,735 81 Bohumín
Stupeň dokumentace:	DPZ+DPS

Objednatel

	Město Bohumín, Masarykova 158,735 81 Bohumín
Zastoupený:	Ing. Lumír Macura, starosta města Ing. Hana Kaspráková, vedoucí oddělení investiční výstavby odboru RaI tel. 731 130 698, kasprakova.hana@mubo.cz
IČ:	00297569
DIČ:	CZ00297569

Zhotovitel

	PROKOP MOSTY, s.r.o. Slavičková 827/1a, 638 00 Brno tel.: 602 557 857, info@prokopmosty.cz Ing. Ivo Prokop
Zastoupený:	
Za zhotovitele je oprávněn jednat:	
ve věcech smluvních:	Ing. Ivo Prokop
ve věcech technických:	Ing. Ivo Prokop
IČ:	27731405
DIČ:	CZ27731405
Registrován v:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 55269
Zodpovědný projektant:	Ing. Ivo Prokop, ČKAIT 1002670 – IM00, ID00

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ

Charakteristika mostu

Jednopolový most, jehož nosnou konstrukci tvoří monolitický železobetonový rám se dvěma opěrami, most je založen plošně s podporou mikropilot. Do mostovky jsou kotveny oboustranné monolitické římsy. Do říms je kotveno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Izolace je celoplošná NAIP. Most bude opatřen přechodovými klíny z MCB. Most nemá klasické mostní závěry.

Délka přemostění

5,000 m (kolmá)

Délka mostu

10,260 m

Délka nosné konstrukce

6,200 m

Rozpětí jednotlivých polí

5,600 m (kolmé)

Šikmost mostu

kolmý – 100,0 gradů (90,0°)

Volná šířka mostu

6,000 m

Šířka mezi zvýšenými obrubami

5,500 m

Šířka mostu

6,500 m

Výška mostu nad terénem

2,530 m

Stavební výška

0,460 m

Plocha nosné konstrukce mostu

$6,200 \times 6,200 = 38,44 \text{ m}^2$

Zatížení mostu

dle ČSN EN 1991-2

Důležitá upozornění

-

3 PODKLADY PRO PROJEKT

- prohlídka mostu, fotodokumentace
- geodetické zaměření
- inženýrsko-geologický průzkum
- vyjádření správců sítí a dotčených organizací
- výpis z katastru nemovitostí
- hydrologické údaje povrchových vod

4 POPIS PŮVODNÍHO STAVU MOSTU

Na základě pravidelných hlavních či mimořádných prohlídek mostu je klasifikován stav spodní

stavby jako VI – velmi špatný, nosné konstrukce jako VI – velmi špatný a použitelnost jako IV – omezeně použitelný. Zatížitelnost mostu je snížena na 3,5/3,5/-/- tuny.

Mostní objekt je o jednom poli. Jedná se ŽB monolitický trémový most. Most je kolmý. Délka NK mostu je cca 6,50 m, kolmá světlost a v tomto případě i délka přemostění je cca 5,35 m. Nosnou konstrukci tvoří 7 ks ŽB monolitických trámů 300/300 mm s ŽB monolitickou deskou mostovky tloušťky cca 150 mm. Stavební i úložná výška mostu je 0,830 m, šířka NK je cca 6,20 m, celková šířka mostu je cca 6,30 m.

Spodní stavbu tvoří dvě masivní opěry. Opěry i kolmá krátká křídla jsou z monolitického betonu. Délka opěr je cca 6,00 m, výška cca 2,50 m, tloušťka cca 0,80 až 1,00 m. Založení je plošné.

Mostní římsy jsou monolitické betonové 200/400 mm zcela přesypané nezpevněnou krajnicí vozovky. Chodník na mostě není. Vozovka je asfaltová šířky cca 3,60 m a tloušťky cca 0,10 m. Zábradlí vlevo i vpravo je ocelové celkové výšky 0,80 m s vodorovnou výplní. Typově jde o nenormové mostní zábradlí s nenormovou výškou. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný cca 1,4 %. Podélný spád komunikace na mostě je cca 0,0 až 0,5 % od OP1 k OP2. Výška obruby je 0 cm, krajnice vozovky je přesypaná přes výškovou úroveň říms.

Odvodnění mostu je přes okraje mostu volně do vodoteče. Odvodňovače nejsou.

V předpolích mostu je osazeno svislé dopravní značení (SDZ) B13 - 3,5 t omezující zatížitelnost mostu.

Most je šířkově dvoupruhový, ale komunikace na něm je jednopruhá bez osazeného SDZ P7 a P8.

Projekt stavby mostu bude řešit tyto uvedené problémy stavbou nového mostu v místě mostu původního.

5 NÁVRH NOVÉHO MOSTU

Návrh stavby mostu vychází z napojení na stávající úsek komunikace před a za mostem. Směrové i výškové řešení vychází z komunikace a přibližně kopíruje stávající stav, na nějž se před i za opravovaným úsekem napojuje. Osa komunikace je na mostě směrově v přímé. Výškově bude niveleta na mostě mírně upravena, ale v zásadě bude kopírovat stávající podélný spád silnice. Niveleta v předpolí mostu a na něm je ve spádu +0,70 %, poté se lomí do spádu -1,23 % a poté přechází do spádu +0,56 %. Směrově je komunikace v předpolích mostu také v přímé.

Na mostě bude provedena komunikace s mírným rozšířením v přímé. Základní šířka jízdního pruhu je 2,50 m. Základní šířka zpevnění dvoupruhové komunikace tak je 5,00 m. Šířka mezi obrubami včetně vodících proužků činí 5,50 m. Volná šířka na mostě tak poté bude 6,00 m, most bude bez chodníku. Toto odpovídá komunikaci MO2 6/6/30. Na předmostních šířkové uspořádání komunikace plynule přechází na stávající stav, která je cca 4 m zpevnění. Příčný sklon na mostě je konstantní, střechovitý 2,5% k oběma římsám. V předpolích mostu se sklon plynule mění a napojuje se na stávající stav. Na začátku i konci úseku bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky komunikace. Délka úpravy komunikace je 42,08 m. Vozovka bude nové skladby.

Stavba bude probíhat při úplné uzavírcce místní komunikace v místě původního mostního objektu. Objízdná a náhradní trasa bude vyznačena po okolních místních komunikacích a krajské komunikaci. Obchozí trasa i objízdná trasa pro cyklisty bude shodná s trasou pro auta.

Návrh stavby mostu spočívá ve zhotovení nových železobetonových základů opěr vetknutých do vrtaných mikropilot, na které budou navazovat opěry a nová železobetonová rámová nosná konstrukce. Světlost mostního otvoru bude 5,00 m (kolmá). Dno toku bude upraveno bermami, hodnota průtoků je dána ČHMÚ, viz. příloha „DOKLADY“.

Zařízení staveniště bude umístěno na komunikaci mimo most dle výhodnosti a dohody mezi

dodavatelem stavby a investorem. Stavba nového mostu vyvolá demolici stávajícího mostu.

Tato stavba vyvolá nutnost kácení 1 ks stromu javoru s obvodem kmene 103 cm a dále kácení dřevin do obvodu 80 cm, které bude nutné z důvodu opevnění koryta vodoteče a provedení výkopových a násypových prací. Mýcená plocha keřů je do 10 m² a kácení 10 ks menších stromů je do obvodu 30-79 cm.

V blízkosti levé strany předpolí OP1 mostu prochází nadzemní vedení, které následně pokračuje vedle levé strany mostu jako podzemní kabel VN – ČEZ DISTRIBUCE a.s., který nebude nutné přeložit. Podél pravé strany mostu a lokálně i nad vlastní stavbou prochází nadzemní vedení NN – ŘSD s.p., které nebude nutné přeložit. Je třeba dbát podmínek správců dotčených sítí.

Polohové určení objektu je dáno zásadami: nosná konstrukce mostu nahrazuje původní objekt přibližně se stejnou světlostí otvoru. V objektu SO 201 budou vytyčeny rohy podpěr a začátek a konec opravovaného úseku komunikace, včetně jejich charakteristických bodů. Grafická podoba vytyčení je obsahem přílohy „Vytyčovací schéma“ včetně souřadnic vytyčovaných bodů v systému JTSK a Bpv.

Geodetické údaje o bodech a jejich fotografie jsou obsahem části „DOKLADY“ v příloze E.3 – Geodetická dokumentace.

6 **GEOLOGIE A ZALOŽENÍ**

Z hlediska ČSN P 73 1005 hodnotíme budoucí stavbu mostu jako konstrukci náročnou (nestanovili projektant jinak), inženýrskogeologické poměry jako složité s ohledem na přítomnost podzemní vody, která může negativně ovlivňovat zakládání.

V okolí budoucího mostu byla provedena jedna vrtaná sonda. Sonda byla provedena za účelem ověření geologických a geotechnických poměrů u mostu. Poloha sondy a podrobný výpis zjištěných hodnot je uveden v příloze „DOKLADY“ v příloze Inženýrsko-geologický průzkum.

INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÉ POMĚRY

Provedenými průzkumnými pracemi byl v zájmovém území ověřen tento geologický profil:

Kulturní zeminy

Sonda byla hloubena na okraji přilehlého pole, svrchní část horizontu je tedy do hloubky 0,2 m tvořena kulturními zeminami charakteru humózních hlín s nízkou plasticitou, pevné konzistence, které místy obsahují valouny šterku.

Dle ČSN P 73 1005 řadíme navážky do tříd zemin F5 ML O. Dle stejné normy je řadíme do třídy těžitelnosti I (dle 73 3050 do třídy 3.) a vrtatelnosti I. S ohledem na hlubší zakládání mostu nepřirazujeme této vrstvě geotechnické charakteristiky.

Fluviální jíly

Pod kulturními zeminami byly zastiženy fluviální jíly. Do 1,3 m p. t. se jednalo o jíly s nízkou plasticitou, níže do 3,0 m p. t. o jíly písčité, dle laboratorních rozborů až s nízkou plasticitou. Konzistence jílu je shora pevná, od cca 2,3 m p. t. je vlivem nasycení podzemní vodou měkká. Barva jílu je světle hnědá s šedými smouhami. Lokálně mohou obsahovat příměs valounů šterku.

Dle ČSN P 73 1005 řadíme tyto zeminy do tříd F6 CL – F4 CS, dále do třídy těžitelnosti I (dle ČSN 73 3050 do třídy 3.) a do třídy vrtatelnosti I. Níže uvádíme jejich geotechnické charakteristiky:

Geotechnické charakteristiky fluviálních jílu

Fluviální jílly – F6 CL pevné konzistence (do 2,3 m p. t.)			
veličina	symbol	jednotka	hodnota
Modul deformace	E_{def}	(MPa)	3,0 – 5,0
Objemová tíha	γ	(kN.m ⁻³)	21,0
Efektivní soudržnost	c_{ef}	(kPa)	12,0
Efektivní úhel vnitřního tření	Φ_{ef}	(°)	20,0
Poissonovo číslo	ν	-	0,40
Fluviální jílly – F6 CL – F4 CS měkké konzistence (2,3 – 3,0 m p. t.)			
veličina	symbol	jednotka	hodnota
Modul deformace	E_{def}	(MPa)	1,5
Objemová tíha	γ	(kN.m ⁻³)	18,6*
Efektivní soudržnost	c_{ef}	(kPa)	8,0 – 10,0
Efektivní úhel vnitřního tření	Φ_{ef}	(°)	18,0 – 22,0
Poissonovo číslo	ν	-	0,35 – 0,40
* laboratorně zjištěné			

Fluviální a glacifluviální písky

Pod vrstvou jílu byla do hloubky 4,2 m p. t. zastižena vrstva fluviálních, od 4,0 m glacifluviálních písků. Jedná se o písky s příměsí jemnozrnné zeminy, místy zajiňované, jsou středně ulehlé, jemně až střednězrnné. Vrstva písků je plně zvodněná. Barva zemin je světle až tmavě šedá.

Dle ČSN P 73 1005 je řadíme do třídy zeminy S3 S-F, dále do třídy těžitelnosti I (dle ČSN 73 3050 do třídy 4.) a s ohledem na zvodnění do II. třídy vrtatelnosti (Zvodnění písků bude komplikovat případné pilotážní práce – hrozí ztekucování). Pískům přiřazujeme následující geotechnické charakteristiky:

Geotechnické charakteristiky fluviálních/glacifluviálních písků

Fluviální / glacifluviální písky – S3 S-F			
veličina	symbol	jednotka	hodnota
Modul deformace	E_{def}	(MPa)	2,0 – 8,0
Objemová tíha	γ	(kN.m ⁻³)	17,5
Efektivní soudržnost	c_{ef}	(kPa)	0
Efektivní úhel vnitřního tření	Φ_{ef}	(°)	28,0
Poissonovo číslo	ν	-	0,30

Glacifluviální štěrky

Od hloubky 4,2 m p. t. byly zastiženy glacifluviální štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy. Štěrky jsou ulehlé a plně zvodněné, střední až hrubé. Jsou tvořené převážně zaoblenými valouny křemene a pískovce velikosti 1–3 cm, při bázi až 8 cm. Lokálně obsahují drobná ostrohranná eratika (nordické žuly). Mezerní hmota je písčitá.

Dle ČSN P 73 1005 tyto vrstvy řadíme do třídy G3 G-F. Štěrky dále řadíme do třídy těžitelnosti I (dle ČSN 73 3050 do třídy 3. – 4., hrubé 4.) a do třídy vrtatelnosti I – II, v případě výskytu hrubších valounů II. Níže uvádíme jejich geotechnické charakteristiky:

Geotechnické charakteristiky fluviálních štěrků

Fluviální štěrky – G3 G-F			
veličina	symbol	jednotka	hodnota
Modul deformace	E_{def}	(MPa)	80,0
Objemová tíha	γ	(kN.m ⁻³)	19,0
Efektivní soudržnost	C_{ef}	(kPa)	0,0
Efektivní úhel vnitřního tření	Φ_{ef}	(°)	30,0 – 35,0
Poissonovo číslo	ν	-	0,25

PODZEMNÍ VODA

Podzemní voda je vázána v průlinovém kolektoru na granulometricky propustné vrstvy fluviálních sedimentů – písčité jíly, písky a štěrky. Hladina podzemní vody je volná. Naražená hladina podzemní vody nebyla zcela zřejmá (od 2,3 m p. t. měkké, vodou nasycené jíly), po ukončení vrtných prací se ustálila v úrovni 2,7 m p. t.

Pro posouzení agresivity podzemní vody na základové konstrukce byl ze sondy odebrán vzorek podzemní vody. Z provedených rozborů vyplývá, že se jedná o vodu velmi tvrdou ($T_{celk.} = 4,61$ mmol/l) a slabě zásaditou ($pH = 8,2$).

Z hlediska agresivních účinků na základové konstrukce hodnotíme podzemní vodu dle ČSN 03 8375 („Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo ve vodě proti korozi“) jako velmi vysoce agresivní vlivem konduktivity (149 mS/m) a SO_3+Cl (306 mg/l).

Ve smyslu ČSN EN 206+A1 voda není agresivní na beton. Hodnota pH je vyšší než hodnoty uváděné normou. Hodnoty parametrů NH_4^+ , CO_2 agres. dle Heyera, SO_4^{2-} a Mg^{2+} jsou nižší než hodnoty uváděné normou.

HYDROLOGICKÉ POMĚRY

Dle geoportálu heis.vuv.cz území spadá do povodí toku řeky Odry (povodí I. řádu) s číslem hydrologického pořadí 2. Dále do povodí 2. řádu Ostravice a Odry od Ostravice po Olši a Olše, do povodí 3. řádu Odry od Ostravice po Olši (2-03-02) a 4. řádu Odry (2-03-02-0110). Zájmový most vede přes tok Bajcůvka.

Podle stejných mapových podkladů náleží zájmová lokalita do hydrogeologického rajónu základní vrstvy „Ostravská pánev – ostravská část“ (ID 2261), kde jsou podzemní vody vázány v rámci nevymezeného kolektoru s průlinovou propustností ve štěrkopískových sedimentech. Hladina podzemní vody v tomto kolektoru je volná, s mineralizací $\Rightarrow 1$ g/l a převažujícím chemismem $Ca-Na-HCO_3-SO_4$.

Kvartérní zvodnění je vázáno na fluviální a glacifluviální nivní sedimenty – štěrky, písky a písčité jíly.

Území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), dle stejných podkladů se nenachází ani v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Zájmové území se nachází v aktivním záplavovém území.

V rámci průzkumu byla podzemní voda (kvartérní zvození) zastižena ve vrstvě fluviálních jílu písčitých, resp. nad stropem fluviálních písků. Po ukončení vrtných prací se ustálila v úrovni 2,7 m p. t. (cca 195,3 m n. m.). Hladinu podzemní vody hodnotíme jako volnou až mírně napjatou.

NAVRŽENÉ ZALOŽENÍ

Založení nových opěr bude na plošných základech s podporou mikropilot (vetknutí). Základy budou vetknuty do mikropilot. Tloušťka základů je 0,60 m, šířka 2,10 m, tloušťka dříků opěr (stojek) bude 600 mm. Vše bude provedeno ze železobetonu C30/37 XF2. Pod základy opěr bude proveden podkladní beton tloušťky 150 mm z betonu C20/25 XF2 v šířce o 0,50 m větší na každé straně než vlastní dřík. Svahy stavební jámy jsou navrženy ve sklonu 1:1.

Mikropiloty pod základy opěr jsou navrženy s podélnou roztečí 1,54 m v počtu 10 ks pod každou opěrou. Sklon pilot ve dvou řadách je šikmý s odklonem 10°. Navrženy jsou mikropiloty $\varnothing 89 \times 12,5$ (S355) do vývrtu $D = 180$ mm délky 7,00 m s 2x injektovaným kořenem délky 5,00 m a s hlavou mikropiloty z plechu tl. 20 mm a rozměru 300x300 mm.

Podrobný návrh bude součástí stupně RDS nebo VTD.

7 NOSNÁ KONSTRUKCE

Spodní stavbu i nosnou konstrukci tvoří rámová železobetonová konstrukce o jednom poli. Most je navržen jako kolmý 100,0°. Beton stojek i příčle je C30/37 XF2. Délka obou opěr je 6,20 m. Křídla jsou rovnoběžná délky 2,50 m. Opěry a příčel tvoří rám. Rozpětí rámu bude 5,60 m. Délka přemostění bude a v tomto případě i kolmá světlost je 5,00 m. Most je kolmý 100,0 g. Šířka mostovky bude činit 6,20 m. Příčel rámu má proměnnou tloušťku od 360 mm do 560 mm v ose mostních otvorů. Příčel má výškové přímkové náběhy k oběma opěrám. Horní hrana příčle je ve sklonu dle příčného sklonu vozovky 2,5 %. Oba kraje příčle jsou opatřeny protispádem. Sklon protispádů je 6,0 %.

Povrchy betonů nejsou opatřeny nátěry na vzdušné straně. Betony pod zemí jsou chráněny penetračním a dvojnásobným asfaltovým nátěrem. Na rubu dříku opěr je zatažena pásová izolace NAIP z příčle. Výztuž je z betonářské oceli B500B. Přečtové oblasti budou opatřeny samostatným přečtovým klínem z drenážního betonu MCB. Rub opěr bude opatřen drenáží DN 150 mm ve sklonu 3,0 % směrem k výtoku, drenážní trubka bude vyvedena skrz levá křídla.

8 PŘÍSLUŠENSTVÍ

8.1 IZOLACE

Mostní pásová izolace s pečticí vrstvou je v podélném směru mostu převedena přes rub opěr. Rub křídel pod zeminou budou chráněny vrstvou penetračního nátěru a dvěma vrstvami asfaltového nátěru. V příčném směru mostu je izolace položena celoplošně. Na mostovce je položena pásová izolace s pečticí vrstvou. Na svislých plochách pak na penetrační nátěr.

8.2 DILATAČNÍ PŘECHOD MOST – VOZOVKA

V našem případě most nemá klasický detail nosná konstrukce a závěrná zídka. Před a za mostem je samostatný přečtový klín z drenážního betonu MCB. Přečtový klín z mostovky na předpolí mostu nebude ve vozovce přiznán dilatací. Skladba vozovky je stejná v celé délce opravovaného úseku viz. níže vyjma vozovky na mostě.

8.3 VOZOVKA

Konstrukce nové vozovky mimo most v jeho předpolích je navržena dle TP 170 D1-A-3-VI-PIII ve

složení:

•	asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
•	asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121
•	šterkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
•	šterkodrt'	ŠDB 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
		celkem	420 mm	

Konstrukci vozovky je nutno pokládat na kvalitní pláň zemního tělesa komunikace s modulem přetvárnosti podložní zeminy min 45 MPa, dobře zhutněnou na $I_d = 0,85$. Provedení konstrukce vozovky se řídí dle příslušných ČSN a TP.

Konstrukce nové vozovky na mostě je navržena ve složení:

•	asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
•	litý asfalt	MA 16 IV	45 mm	ČSN 73 6122
•	hydroizolace	NAIP	5 mm	
		celkem	100 mm	

8.4 ŘÍMSY

Na horní stranu příčle budou vybetonovány monolitické římsy z betonu C 30/37 XF4 a výztuže B500B. Sklon obou říms je 4,0 % směrem do vozovky. Obě římsy budou šířky 0,50 m. Výška obrub je 150 mm. Líc mostu bude mít monolitický nos výšky 0,450 m a tl. 150 mm. Celková výška římsy je cca 250 mm.

8.5 ODVODNĚNÍ

Most vzhledem k jeho délce není opatřen odvodňovači. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý k oběma římsám 2,5 %. Povrchová voda bude odváděna mimo most, kde bude odvedena povrchovými odvodňovacími žlaby do vodoteče v předpolí opěry 1. Provedeno bude odvodnění izolace v úžlabí u obou mostních říms s vyvedením na přechodový klín v předpolí rubu opěry 1.

9 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Bezpečnost chodců a vozidel na mostě proti pádu z mostu je zajištěna v délce říms zvýšenými obrubami a zábradlím mostního typu výšky min. 1,10 m se svislou výplní s mezerami max. 0,12 m. Sloupky ocelového zábradlí budou dodatečně kotveny do říms pomocí kotev do betonu. Povrchová úprava je žárovým zinkováním a nátěrem dlouhodobé životnosti odolný proti posypovým prostředkům s dobou životnosti minimálně 10 let, záruční doba na provedený nátěr bude 5 let. Barevná úprava svrchního nátěru dle požadavků správce mostu.

10 ÚPRAVY MIMO MOST

Mezi tyto úpravy patří úpravy komunikace. Komunikace bude v délce úpravy nahrazena novými vrstvami kladenými na upravenou silniční pláň. Ostatní plochy budou po srovnání terénu uvedeny do původního stavu. Podél pravého křídla opěry 2 mostu bude provedeno přístupové schodiště šířky 750 mm pro přístup pod most.

11 MATERIÁLY PRO REKONSTRUKCI MOSTU

Zatříděno do skupin dle Technických podmínek pro provádění, kontrolu a přejímání oprav betonových mostních konstrukcí, vydaných ŘD dne 17.11.1994.

Skupina I

Značka C 30/37, stupeň agresivity XF2 dle ČSN P ENV 206, odpad max. 1000 g/m² po 100 cyklech, vodní součinitel max. 0,55. Bude použit na stojky, příčel, křídla.

Značka C 30/37, stupeň agresivity XF4 dle ČSN P ENV 206, odpad max. 1000 g/m² po 100 cyklech, vodní součinitel max. 0,45. Bude použit na římsy.

Skupina II

Značka C20/25 XF2 na podkladní beton opěr.

Značka C20/25n XF3 na podkladní beton dlažby, obrub a schodiště.

Nátěry kovových konstrukcí

Ocelové doplňkové konstrukce budou povrchově očištěny (otryskány) a opatřeny nátěrem s dlouhodobou životností. Rozumí se nátěrové systémy s životností dříve užívané metalizace typu s epoxidovým polyuretanovým emailem jako uzavíracím nátěrem. Předúprava povrchu OK je provedena odmaštěním, odmořením na stupeň BE. Poté bude zinkována a opatřena nátěrem. Celková min. tloušťka nátěrového systému - 320 mikrometrů.

Nátěry betonových konstrukcí

Povrch říms na vrchních vodorovných a všech svislých plochách je opatřen ochrannou penetrací proti účinkům solí, mrazu a tání (sytém ochrany betonů S1 či OS-A). Betonové konstrukce pod úrovní terénu budou opatřeny ochranným nátěrem ve vrstvě 1x penetrační a 2x asfaltový nátěr.

Izolace

Na mostovku se položí celoplošná pásová izolace s pečetící vrstvou formou natavovacích pásů.

12 LETOPOČET

Hotové dílo bude označeno reliéfním vyznačením roku ukončení stavby dle ČSN 73 6201 na vnějším boku pravé římsy.

Brno, říjen 2025

Vypracoval: Ing. Ivo Prokop

